

Vous avez la parole ...au 04 février 2019

Mettre 1 heure de trajet le soir pendant l'heure de pointe, alors que 25 min suffisent tôt le matin, est une vraie perte de temps et de stress (peur d'arriver en retard à la garderie des enfants le soir lors des embouteillages)

Vive la création d'une ligne de tram ou train! Et si cela peut engendrer moins de pollution, c'est encore mieux!

Je suis Avelinoise et je travail au CHR. C'est pourquoi je ne pense pas prendre cette ligne ferroviaire. Par contre je pense que cela peut avoir des répercussions sur le trafic.

Je soutiens cette action. Habitante de Bachy les axes sont saturés matin comme soir et le problème empire chaque mois. Pour le bien être et qualité de vie des travailleurs et étudiants, pour la limitation des GES je suis prête à prendre le train à Orchies !

Vite

Ça permettrait de fluidifier la circulation. Pour ma part je suis obligé de prendre la voiture car déplacements en entreprises

J'habite Wallers, près de Saint Amand. J'utilise mon véhicule pour me rendre sur Villeneuve. Aujourd'hui l'A23 est encombré tous les jours plusieurs kms avant même d'arriver à Orchies.

En cause : Le nombre de véhicules entrant sur l'A23 à Orchies. On peut également voir que tous les axes proches de la bretelle d'accès à l'A23 au niveau d'Orchies sont engorgés sur plusieurs kms à la ronde. Il y a 2 ans je mettais 50 minutes pour me rendre au travail. Désormais c'est 1h20.

Je pense qu'une ligne supplémentaire à Orchies permettrait aux habitants de la région d'utiliser le TER et désengorgerait en partie cette zone et par rebond l'arrivée sur la métropole

J'espère tellement que cela pourra se faire !

Sinon étendre la ligne 1 du métro lillois

Un beau projet mais il faudrait permettre aux habitants de prendre le train à la gare de Cysoing (gare inusitée actuellement)

Pour désengorger les axes routiers, développer aussi les initiatives telles que :

Bus plus fréquents et adaptés aux horaires des trains, des lycées

Proposer des parkings de covoiturage aux endroits stratégiques

Favoriser les pistes cyclables et inciter à prendre le vélo ou utiliser ses jambes (notamment pour les courts trajets - maison/école...la plupart des parents utilisent leur voiture pour faire quelques centaines de mètres vers les bâtiments scolaires, ce qui crée des embouteillages monstres en ville) en aménageant les trottoirs, en sécurisant les passages piétons, en pensant la mise en place de pédibus, ...)

et ... Eviter dans la mesure du possible les travaux urgents pendant les heures de pointes et les périodes scolaires ou en période de rentrée (comme ce fut le cas dernièrement), coordonner les travaux entre communautés de communes, mairies...

Promotion du télétravail

Elle serait très utile et faciliterait de loin les déplacements

Trouver un début de solution à ces caravanes abracadabrantiques polluantes.

Je ne prendrai pas ce train car il ne correspond pas à mon trajet mais je trouve très bien de le remettre en circulation

C'est une évidence cette solution

il n'y a pas de problème, il n'y a que des solutions et cette réouverture de la ligne serait une bonne chose pour la santé des personnes

Si les horaires sont attractifs, ça peut fonctionner, comme ça se vérifie en d'autres agglomérations françaises ou belges

Le coût d'un ticket doit cependant être raisonnable. Si le coût est plus cher que le trajet en voiture, ...je m'interrogerai...De plus, le confort est important. Etre serrés comme des sardines n'est pas très agréable.

JE suis épuisée par les difficultés de circulation

Réouverture ligne Nantes Chateaubriant (avec train tram et ouvertures de nouvelles haltes) Réalisée

Réouverture Orléans Chateaufort sur Loire (avec nouvelles haltes) en cours

Pourquoi pas Orchies Pont de bois ????

Toutes les personnes doivent avoir les mêmes droits.

Je suis handicapé visuel et je ne peux pas conduire, les horaires des bus existants permettant d'aller sur Villeneuve d'Ascq ne sont franchement pas adaptés. Si une ligne de tram-train est mise en place ce serait parfait pour m'aider dans mes déplacements au quotidien. Cependant, il serait contre-productif qu'il n'y ait des navettes régulières qu'aux horaires de travail/école.

Travaillant à Villeneuve d'Ascq et habitant Marchiennes une telle ligne serait un réel confort et me semble être une nécessité

Il y a vraiment trop d'embouteillage le matin. Et ça ne va pas s'arranger avec les nouvelles maisons qui se construisent... Le train est la solution.

Agrandir le parking de la gare d'Orchies

Il est important de proposer des alternatives à la voiture individuelle qui n'a plus sa place dans le contexte d'épuisement des ressources et de changement climatique.

Il est important de structurer les transports en commun afin d'offrir une vraie alternative au tout automobile qui à long terme a mené les politiques de déplacement.

Le choix du bien vivre hors de la communauté urbaine de Lille est largement entaché à cause du stress terrible occasionné par les embouteillages (retards systématiques au travail, risques d'accidents plus élevés, ...). Solution? Partir de plus en plus tôt pour rentrer de plus en plus tard ? Prendre le train à Templeuve, déjà largement saturé ?... On est loin de l'image d'Épinal du bien et mieux vivre hors des grandes agglomérations □□

C'est une évidence et du bon sens. Notions qui hélas, semblent peser peu dans les décisions aujourd'hui, tout comme l'intérêt général. Mais puisque l'optimisme est de volonté, espérons! Nous, citoyens, ne pouvons compter que sur l'espoir d'être entendus.

La remise en place d'une liaison Orchies-Pont de Bois est primordiale contenu des problèmes très importants de circulation au niveau de Bouvines, Sainghin-en-Mélantois et toutes les villes qui sont sur le cheminement des 4 cantons... Le manque de projet d'envergure sur les transports depuis 20-30 ans a entraîné dans la métropole et ses alentours une surcharge énorme du réseau routier.

Replacer judicieusement les gares pres des axes pour y installer des parking relais avec possibilité de stationner plusieurs nuits.

Avoir des horaires tardifs pour pouvoir rentrer apres le dernier tgv de paris. Pourquoi pas un train par heure jusqu'à Lille flandre. Ne pas oublier Gruson en créant un arrêt accessible a pied depuis le village

Pouvoir embarquer son vélo sur la ligne serait un gros plus, pour un transport hybride vélo + train

La validation de permis de construire massif entre villeneuve d'ascq et Orchies rend de fait obligatoire la nessecité de trouver des solutions pour adapter les infrastructures de transports à la hauteur de ce plan d'occupation des sols

Le train est une formidable opportunité

Cela permettra d'inscrire le territoire dans une vraie démarche de protection de l'environnement

Habitant Gruson , les pb de circulation que je rencontre pour me rendre au métro Quatre cantons, ou à Lille, restent occasionnels et modérés, mais plus fréquents depuis qqes mois : circulation de plus en plus dense le matin vers 8h

Route encombré, piste cyclable inexistante, pas de trottoir pour aller au village le plus proche , pollution de l'air. Il faut attendre quoi pour que nous bougions ? Le tout voiture n'est pas une solution. Il faut réhabiliter le transport ferroviaire .

En répondant a ce sondage, je suis la porte parole de mes enfants scolarisés sur v. D ascq et lille

Ma fille pourra aller au collège à orchies sans prendre 2 bus... Dont un qui est souvent en retard et fait loucher l'autre...

Il faut faire quelque chose, cela n'est plus vivable.

Je soutiens ce projet incontournable et qui va dans le sens de l'écologie

D'année en année le trafic autoroutier s'intensifie rendant Les déplacements professionnels compliqués et dangereux .

Merci!

Habitant Bachy, Orchies c'est loin. Je doute qu'il y ait réellement un intérêt à rouler jusqu'à Orchies.

c'est une évidence !

Bon pour la planète, moins de trafic auto, et surtout plus de sécurité pour nos enfants notamment la route nationale qui va de Mouchin à villeneuve d'ascq, saturé !!! aux heures de pointes c'est l'autoroute... sans parler des véhicules qui roulent beaucoup trop vite !!!! plus d'oxygène et moins de gaz d'échappements, tous gagnants !.

nous serions 2 à l'emprunter chaque jour de la semaine.

un succès assuré !!!

je prends ma voiture chaque jours pour me rendre à pont de bois !

je ne peux rêver mieux,

je l'emprunterai à coup sûr!

je prends mon abonnement directement.

Avant d'emménager à Genech je résidais en métropole, et la jonction tramway/métro était un vrai avantage. Je souhaite retrouver ce confort.

Un aire de covoiturage au niveau de l'accès à l'autoroute à Camphin aiderait beaucoup aussi !

Je circule matin et soir sur l'axe Anstaing-Lille et constate que les problèmes de circulation sont de plus en plus importants. Ils s'aggraveront encore avec les nouvelles constructions de l'Est de la Métropole. Les pouvoirs publics locaux souhaitent développer le territoire métropolitain mais il faut également qu'ils apportent des solutions de mobilité urbaine adaptées ...et écologiques !

Alors UN GRAND 1 à l'initiative de nos Maires pour une restauration/rénovation de la ligne Ascq-Pont de Bois-Orchies , en espérant de tout cœur qu'ils seront entendus et que ce beau projet sera opérationnel dans un délai raisonnable....

Cette ligne permettra aussi d'amener pas mal de jeunes vers le deux lycées de Genech qui viennent en autocar. En tant qu'usager il faudra bien comprendre que cette ligne est à voie unique et que donc il faut le temps qu'elle arrive et reparte de son terminus. On n'aura pas de train toutes les 5 - 10 minutes !

il existe une ligne de bus ascq orchies alors pourquoi la rénover? plus une collectivité n a un sou et elle veulent encore vivre a crédit. la sncf se servira de cette ligne comme tampon comme elle a toujours fait (supprimer le train quand il manque des cheminots ou en cas de grève afin de le réaffecter sur une ligne rentable.il existe aussi la ligne tournal baisieux ascq lille qui passe a tressin chéreng ce ne serai pas sorcier de faire une gare a tressin.

Je vis a Chéreng, travaille Lille centre, prends la voiture pour me rendre au métro 4cantons, horaires de bureau 9h 18h, c'est l'enfer tous les matins et tous les soirs. je suis pour des transports électriques avec moins d'effet sur la qualité de l'air. Je suis prête à ne plus prendre la voiture si une ligne me dépose aux portes du métro facilement. Merci de votre prise en compte.

Toutes les initiatives sont bonnes à prendre ! Il faut absolument trouver des solutions transport en commun dans nos villages merci pour votre action !

Les transports en commun de la métropole sont faits pour converger vers Lille et pas aller de commune en commune.

Malheureusement la relance de la ligne ferroviaire n'améliorera pas ce point. Exemple : venir d'Anstaing/Tressin et aller au Nord Est de la métropole (VdA nord, Roubaix, Tourcoing) oblige à passer par Lille !!! Des premières actions de ce côté serait également pertinente : bref le plan de circulation global de la métropole est à revoir.

Si la voie n'est plus utilisée, il conviendrait à minima de l'entretenir. Quelle honte de voir cette voie et abords ainsi !!!

Je ne vois pas d'autre solution que cette ligne à aujourd'hui vu le nombre de ménages qui agrandissent nos villages chaque jour.

La mobilité vélo+train est absolument à prendre en compte dans ce projet.

La réponse aux bouchons réside dans le développement DES mobilités douces. Cette ligne est une très bonne idée. Des aménagements vélos en site propre, protégés, sont aussi une piste d'avenir.

L'une des questions essentielles actuellement est l'accès aux stations de métro sur Vd'Ascq et donc aux gares dans ce projet. J'attends des réponses sur l'organisation des accès aux gares et sur le stationnement à proximité.

Pour moi demain elle ne serait pas utile pour mes déplacements car j'ai besoin d'être mobile pour mon emploi mais pour mes enfants demain elle le sera

Dans la mesure où le réseau serait mieux desservi qu'avant ça pourrait être utile pour les étudiants et salariés

Il serait aussi intéressant de revoir l'offre des bus sur cet axe. Aux heures de pointes pas tant le choix dans les horaires. Et si les horaires ne collent pas...on prend la voiture.

J'ai des horaires variables, je m'arrange pour ne pas tomber dans les bouchons.

Les ralentissements rencontrés durant mon trajet sont à cause des ronds-points.

Les conducteurs ne savent pas prendre un rond-point. Pas de clignotant, s'engagent à une vitesse supérieure à 30km/h, prennent 2 voies ou la mauvaise.

Venez essayer celui de Hem entre 8h et 9h.

La limitation des nationales à 80km/h n'aide pas 0 plus. Je vais plus vite et je suis plus serein en traversant Hem à 30Km/h que de prendre la voie "rapide" ; car elle n'est pas rapide.

Je ne remplacerais pas la voiture par les transports en commun qui rallongeraient considérablement les trajets. Actuellement j'ai 15min de route jusqu'à mon lieu de travail.

Pistes à explorer :

Des contrôles routiers efficaces aux heures de pointes. Retirer le permis de certains conducteurs serait d'utilité publique.

Sanctionner les entreprises qui imposent les horaires fixes et refusent le télé-travail.

Durant les heures de pointes, n'autoriser que les véhicules électriques à circuler.

Pour les ronds-points, la mise en place de ralentisseur serait déjà une bonne option.

Mettre en place des pistes cyclables afin de promouvoir les déplacements quotidiens en toute sécurité.

Chaque année le trafic s'intensifie ! Cela devient infernal

Bonjour je travaille sur Cysoing et à chaque fois que nous partons sur chantier à 8h nous sommes bloqué par les bouchons.

Dans n'importe quel direction les temps de trajet sont rallongés de plusieurs minutes parfois plus de 30 mn de route en plus pour rejoindre Villeneuve-d'Ascq

L'infrastructure existe mais à réaménager tant que c'est encore possible; et il n'y a plus d'autres alternatives pour accéder à Lille dans un délai fiable

C'est une très bonne idée. Nous sommes trop nombreux sur les routes et nous n'avancions pas, sans compter la pollution!

Nos routes sont saturées et la pollution est aussi la conséquence, vive le train !!

le réseau est saturé, nous y passons plus d'une heure le matin et depuis quelques mois nous rencontrons les mêmes soucis le soir. ce qui est inquiétant d'autant plus que le réseau devient difficilement accessible même en journée. cette A23 est un souci puisqu'il n'y a pas de sorties possibles lors d'un accident ou autre problème et une 2 voies ne suffit plus au nombre de voitures.

Avec cette ligne, que de véhicules en moins. Cette ligne est indispensable aux sédentaires, moins pour les itinérants.

Partageons les moyens de transports: le train pour "toujours le même trajet", "la route" pour trajets très variables.

UN TRAM TRAIN SERAIT UNE RÉPONSE ADAPTÉE SANS RUPTURE DE CHARGE IL FAUDRA AUGMENTER LES CAPACITÉS DE LA STATION PONT DE BOIS ET BUDGETER LE PROJET ET LE PRÉSENTER SOUS FORME DE REFERENDUM LOCAL SOUMIS AUX HABITANTS DE LA RÉGION ET DE LA MEL

Je fais actuellement Ascq Valenciennes par Lille Flandres, la réouverture de la ligne d'Orchies avec un cadencement correct me permettrait de rejoindre directement Orchies puis Valenciennes.

Le cadencement actuel vers d'Ascq vers Lille est acceptable, mais c'est dommage qu'il n'y pas de train à 7h40 (il passe sans s'arrêter à Ascq)

Cela permettrait à Anstaing d'être davantage accessible via les transports en commun.

Actuellement nous sommes à 35 min d'Orchies par la ville et 20 min (si pas de bouchon) sur l'autoroute : l'accès Via le train changerait la vie.

De même dans Anstaing les bus sont plus courants dans la rue principale mais dans le centre cela est plus compliqué pour aller vers Lille, Villeneuve d'Ascq. Les jeunes et adultes doivent marcher 1 km quand ils habitent le centre pour rejoindre l'arrêt sur la grande route... en été ok. En hiver 0.

L'ancienne ligne maintenant fermée était très utile pour se déplacer vers Lille. Une remise en marche de celle-ci soulagerait grandement la circulation dans tous les villages comme Bouvines, Cysoing ou Sainghin-en-Mélantois le matin car c'est tout le temps l'embouteillage

Bonsoir

Pourquoi les routes sont saturées ? parce que il y a de plus en plus de voitures , pourquoi il y a plus de voitures ? parce que il y a de plus en plus de conducteurs , pourquoi il y a plus de plus en plus de conducteurs ? parce que il y a de plus en plus d'habitations , pourquoi il y a plus d'habitations ? parce que vous faites construire de plus en plus de logements dans tous les villages concernés et qu'il n'y a pas plus de routes et les conducteurs respectent de moins en moins le code de la route et créent de plus en plus d'accident. Il y a 10 ans , nous mettions 20mn pour aller de Templeuve à V2 en heure de pointe .

Aujourd'hui , nous mettons 50mn de Cappelle-en-Pévèle à V2 .

Essayons aussi de mettre en place des horaires décalés , ce n'est pas parce que je pars de bonne heure et finis de bonne heure que je serais épargné par les bouchons , bien au contraire , pour ma part , je commence à 10h et finis à 20h , et j'ai moins de soucis sur la route , mais je suis à 100% pour la réhabilitation de la ligne ferroviaire Orchies - Pont de bois , mais combien de temps cela va prendre , pour réaménager la ligne de chemin de fer ?

Merci pour la prise de parole

Cordialement

Merci pour cette proposition, en espérant qu'elle pourra déboucher sur du concret !

L'autoroute A23 est saturée...les gares types TEMPLEUVE et orchies ont des parkings saturés donc 1 nouvelle ligne serait la bienvenue surtout pour les petits villages desservis!!!

Y en a marre des bouchons en allant sur Villeneuve d. ascq alors je suis tout à fait d'accord avec votre action votons tous pour cela.

Excellente initiative !!!!

Qu'est ce que cette ligne apporterait de plus que la ligne Orchies-Lille ? A regarder son tracé, elle nous éloigne de Lille plutôt que de nous en rapprocher. Car c'est bien l'axe vers Lille que est saturé, nous parlons bien de l'A23 ? Votre solution est donc de passer par le métro pont de bois pour aller à Lille ? la distance la plus courte pour aller d'un point à un autre n'est donc plus la ligne droite ?

je suis utilisateur de la ligne TER Orchies Lille Il est nécessaire et urgent de développer des offres multimodales , mais il faut avant tout les fiabiliser (fréquence , niveau de service !)

Le trajet que je fais tout les jours pour aller à mon travail est pour moi très fatiguant et source d'anxiété. J'arrive sans arrêt en retard au travail. De plus, je me dis toujours en voyant les personnes accidentées, que ça sera certainement un jour mon cas. Ce projet doit impérativement voir le jour. J'en ai très marre de passer presque 2h sur la route par jour et le week-end je suis bien sûr obligé de prendre ma voiture pour aller voir ma famille. J'aimerais beaucoup me passer de ma voiture par moment.

En complément du bus 201 sur bande d'arrêt d'urgence

Il faudrait aussi penser à un espace vélos, poussettes et handicapés dans les rames, ainsi qu'à l'entretien régulier de la propreté pour que les habitacles restent accueillants, attractifs et ne se dégradent pas. Mais la réussite de cette solution repose surtout sur une **PONCTUALITÉ ET UNE FIABILITÉ** absolue du réseau!

Allant travailler tous les jours sur Villeneuve d'Ascq depuis Orchies, je trouve que cela est une très bonne initiative.

Les axes routiers surchargés sont également des vecteurs d'accidents, d'autant plus graves qu'à certaines heures beaucoup de camions viennent densifier le trafic

Étant une habitante de orchies et travaillant sur Villeneuve d ascq avec des horaires variables 7h du matin ou 9h retour 18h ou 21h30. Dès 6h40 l accès A23 est déjà saturé donc parfois plus de 45 mn pour me rendre sur mon lieu de travail. Après une journée de 10h devoir prendre le chemin du retour vers 18h et rentrer vers 19h 30. Il faut vraiment que ça change

Je suis retraité mais j'ai utilisé le train cela doit être insupportable tous les matins je suis pour à 100% pour la réouverture de cette ligne.

Je prends aussi le train à Rosult jusque Lille puis le métro pour me rendre à mon travail. Penser aussi aux petites gares comme Rosult ou Landas qui désengorgent les villes comle Orchies pour le stationnement. Mais gros pb de la SNCF: manque de fiabilité : trains retardés, annulés, grèves..

pensez a ceux qui commencent tot voire tres tot.

Pour Orchies. Pont de bois. Peut être. Mais pour Templeuve. Faches thumesnil se seras toujours pareil

A titre personnelle je suis de HASO et j'ai déjà étudié la solution TER au départ de Saint Amand les Eaux vers Lille pour me rendre à Villeneuve d'Ascq mais les horaires ne collent pas pour pouvoir récupérer mes enfants le soir et le temps de trajets total n'est pas acceptable...

Il est évident qu'une telle ligne ferroviaire serait bénéfique à nos communes qui sont emplies de voyageurs quotidiens travaillant la plupart sur la métropole .
